

Il ponte 'impossibile' sullo stretto di Kerch è la metafora delle fantasie ucraine sulla Russia

di Ricky Twisdale
da [Russia Insider](#), 20 gennaio 2016



Previsione artistica del ponte di Kerch verso la Crimea, una volta completato

Quando la Crimea si è riunita alla Russia nel marzo 2014, il coro di indignazione proveniente dall'Ucraina e dall'Occidente ha sostenuto che questa riunificazione non aveva importanza, dal momento che la Crimea - in quanto penisola separata dalla Russia vera e propria - sarebbe stata costretta dalla geografia e dall'economia a ritornare strisciando a Kiev.

Sì, è solo una questione di tempo, hanno detto. E io so quello che hanno detto, perché a quel tempo vivevo in Ucraina. Ho sempre saputo ciò che i media ucraini stavano dicendo, anche senza guardarli, quando diverse persone all'improvviso iniziavano a ripetermi a pappagallo qualche slogan assurdo scelto a caso.

Una volta lo slogan era, "La Russia non può costruire un computer come lo costruiscono gli Stati Uniti. Questo è il motivo per cui l'Occidente è migliore". Quando li informavo che nessun computer è costruito negli Stati Uniti, che sono tutti prodotti in Cina - che tra l'altro, è un partner strategico della Russia, non degli Stati Uniti - si limitavano a fissarmi senza capire. I fatti o la logica non sono proprio il loro forte. Ma qui ci si addentra nella psicologia.

La Crimea non sarà in grado di sopravvivere senza l'Ucraina, hanno detto. Dopo tutto, ricevono tutto il loro cibo da noi. Ebbene, certamente non tutto, ma la maggior parte. Lo **ricevevano**. Fino a quando il regime di Kiev ha deciso di [bloccare l'ingresso di tutti i prodotti alimentari](#) in Crimea.

E la Crimea dipende dall'Ucraina per la sua fornitura di energia elettrica, dicevano. Questo lega irrevocabilmente la penisola all'Ucraina. La **legava**. Fino a quando dei teppisti che affermavano di rappresentare la popolazione dei tatars di Crimea hanno fatto saltare le linee elettriche che conducono in Crimea, con Petro Poroshenko che afferma che "[coordina](#)" le loro azioni.

Beh, qui devo sostenere il regime ucraino - non c'è modo migliore per loro di dimostrare il loro riconoscimento che la Crimea non è parte dell'Ucraina, e non lo sarà mai.

Suppongo che sia la stessa logica che crede che bombardare Donetsk e uccidere 8.000 persone possa in qualche modo intenerire il popolo del Donbass nei confronti dell'Ucraina banderista. I radicali ucraini hanno sigillato per sempre la separazione del Donbass da Kiev.

Se effettivamente avessero conosciuto la storia, avrebbero saputo che gli abitanti della Crimea e i minatori del Donbass non la prendono bene quando sono manovrati. Ora [la Crimea ha rinunciato all'elettricità ucraina](#) per sempre. Ma conoscere la storia impedisce di diventare un nazionalista ucraino seguace di Bandera.

Hanno anche detto che la Russia non sarà **mai** in grado di fare un ponte sullo stretto di Kerch, condannando per sempre la Crimea alla separazione fisica dalla Russia.

Sarà impossibile, hanno detto - perché tutti sanno la Russia è un povero paese arretrato, in grado solo di fare AK-47 e armi nucleari (come se la costruzione di una bomba atomica non richiedesse un alto livello di sviluppo tecnologico).

E la Russia non può costruire un computer come possono gli USA. Può inviare un uomo nello spazio - ma non può costruire un computer e non può costruire un ponte.

Quest'affermazione in realtà svolge un ruolo molto importante nella propaganda di guerra del regime ucraino (la costante paura di un'invasione utilizzata per mantenere il regime golpista al potere), l'idea è che se Putin non può costruire un vero e proprio ponte verso la Crimea, avrà bisogno di un ponte continentale. Il che significa conquistare gran parte dell'Ucraina.

Ecco [un esempio](#) del tipo di assurdità delirante che i media ucraini offrivano alla popolazione nel settembre 2014 circa la possibilità di un ponte:

La Russia non sarà in grado di costruire un ponte sullo stretto di Kerch per collegare la Crimea occupata con la Federazione Russa, secondo uno studioso ucraino. Ma la sua probabile incapacità di farlo significa che Mosca potrebbe avere una ragione in più per condurre la sua aggressione altrove, per garantire un percorso via terra alla penisola.

In un'intervista su BTB, Sergej Hromenko, ricercatore presso l'Istituto della memoria nazionale ucraina, dice che Mosca non sarà in grado di costruire un ponte sullo stretto

di Kerch (o di fare in modo che i cinesi lo costruiscano per lei, come alcuni hanno ipotizzato).

La "spiacevole" verità è che solo i tedeschi sono stati in grado di costruire un tale ponte nel corso della loro invasione dell'Unione Sovietica, ma il ponte tedesco di 4,5 chilometri è stato distrutto dalle colate di ghiaccio subito dopo la guerra. E da allora, "nessuno, nemmeno l'Unione Sovietica, con tutta la sua potenza, è stato in grado di costruire un tale ponte." [In effetti, i tedeschi non hanno terminato il ponte, ma hanno lasciato dietro i materiali che l'Armata Rossa ha utilizzato per completarlo; poi il clima lo ha distrutto - *ndc*].

"E se l'Unione Sovietica non è stata in grado di farlo", dice Hromenko, egli "dubita fortemente che riuscirà a farlo la Federazione Russa", nonostante Mosca affermi che sarà in grado di farlo, e prima del 2018.

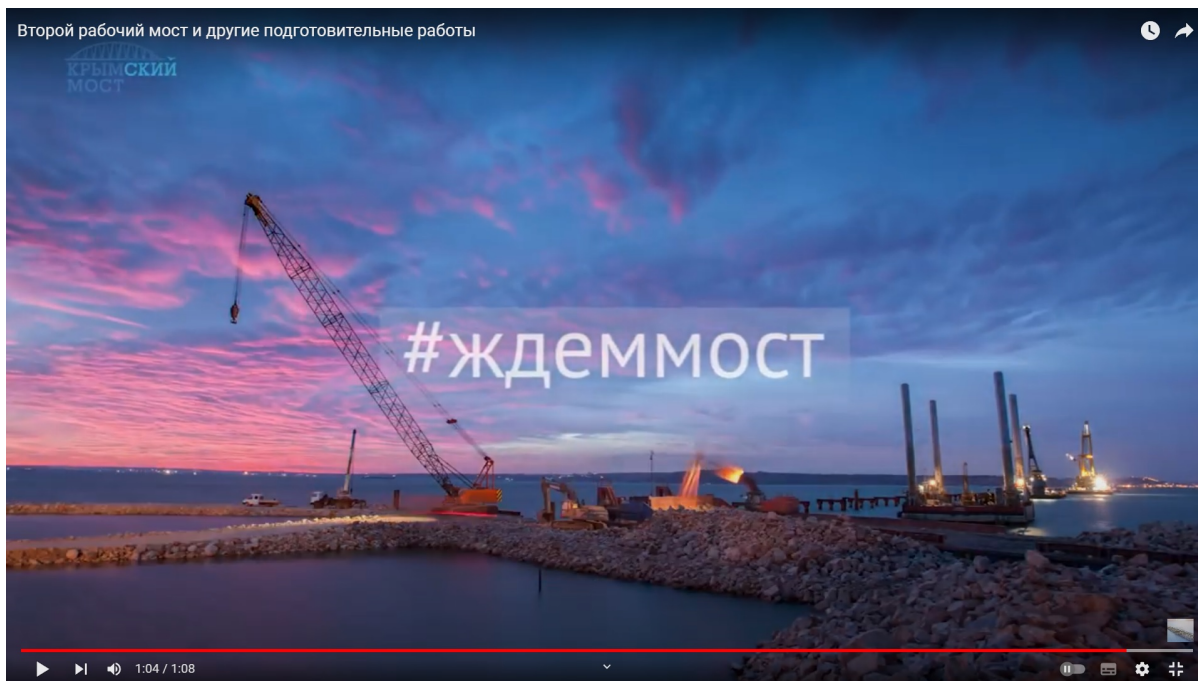
Ciò che afferma il fantoccio propagandista che si definisce "studioso ucraino" è irrilevante - il fatto è che non c'è mai stato alcun serio tentativo di costruire un ponte sullo stretto di Kerch - tranne uno che ha utilizzato materiali lasciati da un esercito in ritirata ed è stato tirato su nelle condizioni di stress del tempo di guerra. Durante il periodo dell'Unione Sovietica non ce n'è stato bisogno - Russia e Ucraina erano parte dello stesso paese e la Crimea poteva essere raggiunta in modo efficace via terra.

Cosa ancora più imbarazzante per il signor Hromenko è che ignora completamente il fatto (o più probabilmente, è totalmente ignorante del fatto) che l'Ucraina [ha fatto un accordo](#) con la Russia **proprio per la costruzione di questo ponte** nel gennaio del 2014 - prima del golpe di Majdan e prima che Kiev perdesse la Crimea.

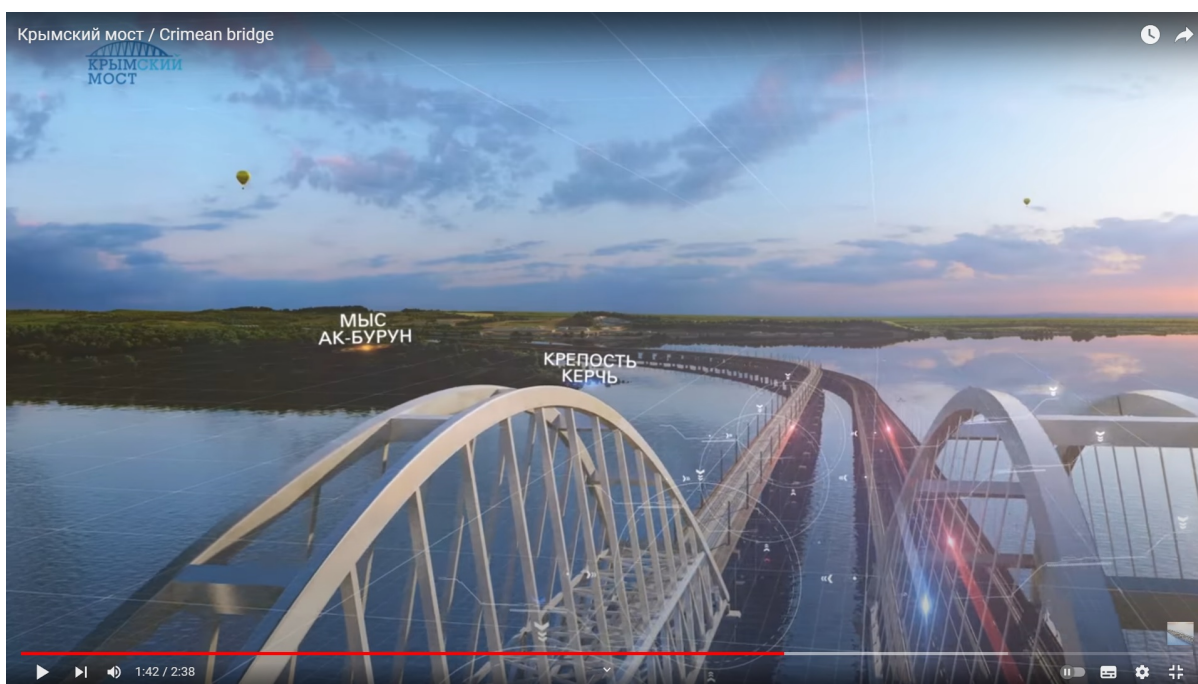
Nel mese di gennaio 2014, l'Ucraina pensava che costruire il ponte fosse del tutto possibile - ma a marzo, tutti in Ucraina erano totalmente sicuri che fosse impossibile.

Ultimamente non abbiamo sentito parlare molto di questo ponte da parte degli ucraini. Questo probabilmente è perché il signor Hromenko, l'"istituto" di vittime professionali per cui lavora e tutti i media ucraini e il governo e tutti gli oppositori sono umiliati dal fatto che **la Russia ha iniziato la costruzione**.

Ecco l'ultimo video di aggiornamento, a partire da novembre 2015:



Ed ecco un progetto di ciò a cui assomiglierà il ponte completato. Saranno effettivamente 2 ponti - uno per il trasporto ferroviario, e uno per le auto:



Almeno gli USA possono costruire un computer. Di sicuro non hanno costruito alcun buon ponte ultimamente. In realtà, i ponti americani sono fatiscenti:



La Russia ha costruito numerosi nuovi ponti negli ultimi anni, come il [ponte di Khabarovsk](#) costruito nel 1999 (presente sul retro della banconota da 5.000 rubli) e il super-moderno [ponte dell'Isola Russkij](#) verso Vladivostok, completato nel 2012:



il ponte dell'Isola Russkij: il più lungo ponte strallato del mondo

Ma forse io non capisco proprio nulla. Dopo tutto, ho subito il lavaggio del cervello della

propaganda russa.